

BREAK FORMATIVO I SOLLEVAMENTI

BREAK FORMATIVO COSA E'? PERCHE LO FACCIAMO?

Il B.F. è un metodo per fare la formazione, direttamente sul luogo di lavoro.

Riguarda aspetti specifici della sicurezza ed è diretto a gruppi di lavoratori che nello svolgimento delle proprie mansioni hanno a che fare con l'aspetto trattato.

Lo scopo è quello di migliorare la sicurezza attraverso una modalità che punta sugli aspetti pratici e corregge comportamenti non sicuri o chiarisce i dubbi.

Si fa in gruppo, non in aula, dura 30 minuti e si sta in piedi. Si discute insieme (ordinatamente).



Perché i sollevamenti?

Perché in Remazel l'attività di sollevamento dei materiali e delle macchine è una delle attività che presenta i rischi maggiori.

Perché in passato si sono verificati Near Miss durante i sollevamenti, ossia si sono verificati incidenti che, fortunatamente, non hanno provocato infortuni.

I nostri sollevamenti.

Distinguiamo:

1. Sollevamento di interi macchinari o parti di essi affidati ad aziende specializzate. (FAGIOLI, MIDOLINI, MARCHESI, DB AUTOTRASPORTI, RONDI.....)
2. Sollevamenti di interi macchinari o parti di essi eseguiti internamente con i carriponte e la gru semovente.
3. Sollevamenti di piccoli manufatti o parti di essi, con dimensioni e pesi limitati, effettuati solitamente con l'ausilio di carriponte, gru a bandiera, paranchi

Riconoscere il pericolo.

Siamo coscienti che si tratta di attività pericolose?

Gli infortuni durante i sollevamenti sono frequenti!

Per esempio:

21 gennaio 2022 a UDINE: morto un ragazzo di 18 anni schiacciato da una trave metallica caduta da un carroponte.

Udine, studente di 18 anni muore schiacciato da una trave durante l'ultimo giorno di stage in azienda

Il ragazzo era al suo ultimo giorno di stage in un progetto di Alternanza Scuola-Lavoro

PRIMO PIANO > CRONACA
Venerdì 21 Gennaio 2022



BREAK FORMATIVO I SOLLEVAMENTI

Perché un carico potrebbe cadere?

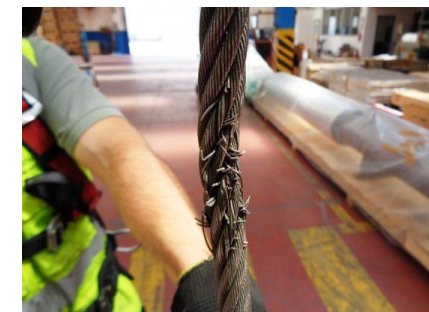
- Perché si utilizza una gru o un carro ponte non adeguato (superamento del limite di portata massima, anche in fase di sbraccio)
 - => verificare prima il peso della parte da movimentare con le portate massime della gru.
- Perché vengono utilizzati accessori di sollevamento sotto gancio sbagliati, deteriorati non correttamente verificati
 - => Verificare sempre che la fascia colorata presente su ogni accessorio corrisponde al trimestre in corso.
 - => Effettuare sempre una verifica visiva dell'accessorio prima di ogni utilizzo.
 - => in caso di dubbio (esempio: segni di usura della fascia) consultare il responsabile.
 - => Nel caso si trovino degli accessori deteriorati consegnarli al referente per la dismissione.
 - => Il referente li deve rendere inutilizzabili.
- Perché il baricentro del carico era esterno al perimetro dei punti di sollevamento.
 - => Fare molta attenzione alla posizione del baricentro.



QUELLO CHE NON BISOGNA MAI FARE

- <https://www.youtube.com/watch?v=C1NGETXYDd8>

- <https://www.youtube.com/watch?v=A7ofrQpdhkc>



RICORDATI DI CONTROLLARE CHE IL COLORE DELLA FASCETTA SIA SEMPRE QUELLO DEL TRIMESTRE IN CORSO

BREAK FORMATIVO I SOLLEVAMENTI

Non si possono utilizzare le attrezzature di sollevamento se non si è in regola con la formazione specifica!
E' come guidare senza la patente.

I sollevamenti dei macchinari e di parti rilevanti devono avere un piano di sollevamento e vanno gestiti da personale esperto e adeguatamente formato.

I sollevamenti di piccoli manufatti o parti di essi, con dimensioni e pesi limitati, effettuati solitamente con l'ausilio di carriponte, gru a bandiera o paranchi possono esser eseguiti **SOLO** da personale formato per l'uso delle attrezzature di sollevamento utilizzate.



BREAK FORMATIVO I SOLLEVAMENTI

Rispettiamo le regole fondamentali

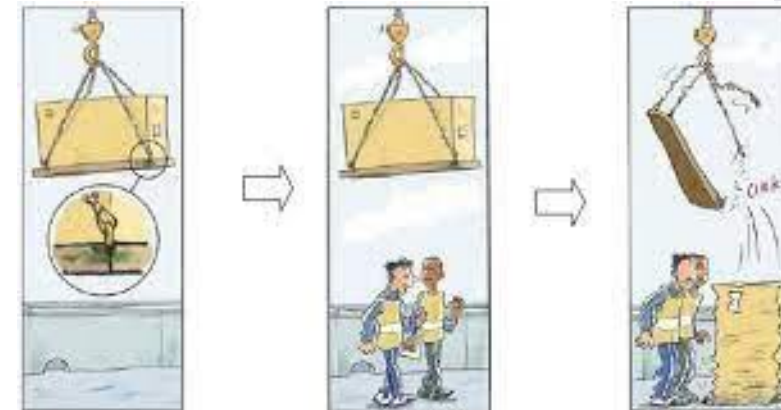
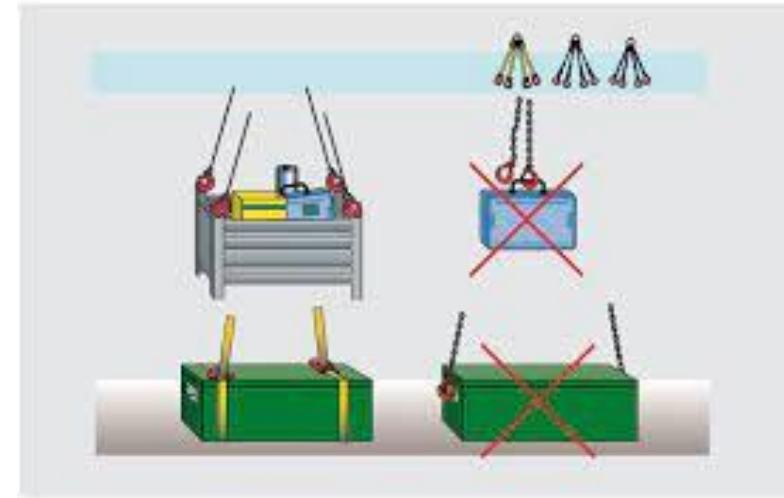
- Utilizzare i dispositivi di sollevamento solo se si è abilitati. Ricordiamoci che la formazione se non rinnovata periodicamente scade!
- Verificare sempre che la portata del dispositivo di sollevamento sia adeguata al peso del materiale da sollevare. Per le gru tenere conto del diagramma di carico (carico e sbraccio)
- Verificare che gli accessori di sollevamento (golfari – ganci – catene – funi – braghe – bilancini) siano adeguati (portata e lunghezza), che siano stati verificati nel trimestre (colore fascetta) e che non risultino danneggiati.



BREAK FORMATIVO I SOLLEVAMENTI

Rispettiamo le regole fondamentali

- Verificare sempre che non siano presenti persone nell'area di sollevamento, ossia che in caso di caduta del carico nessuno possa essere colpito.
- Imbragare il carico individuando corretti punti di sollevamento.
- Imbragare il carico in modo che il baricentro del materiale sia all'interno del perimetro dei punti di sollevamento per evitare il ribaltamento.
- Prestare sempre la massima attenzione durante le manovre. Non farsi distrarre da altre persone, non parlare al telefono, fermarsi se si ha la visuale coperta.
- **Se non si è sicuri ci si deve fermare e chiedere indicazioni al proprio responsabile.**



BREAK FORMATIVO I SOLLEVAMENTI

Ricordiamo le responsabilità

- Il conduttore del dispositivo di sollevamento è il diretto responsabile dell'azione che sta compiendo. Ricordiamoci che con il proprio comportamento si possono arrecare danni, anche particolarmente rilevanti, agli altri lavoratori e ai beni aziendali.
- Il preposto ha la responsabilità e il dovere di vigilare e di segnalare immediatamente se i lavoratori non rispettano le regole fondamentali per la sicurezza, fermando l'attività in caso di particolare pericolo.
- Il Datore di Lavoro, o un suo delegato, ha la responsabilità di formare i lavoratori, di mettere a disposizione attrezzature adeguate e provvedere alla loro verifica e manutenzione.



BREAK FORMATIVO I SOLLEVAMENTI

Riassumendo

SI DEVE SEMPRE E COMUNQUE:

- NON TI DISTRARRE E PONI SEMPRE LA MASSIMA ATTENZIONE
- RIMANI SEMPRE DISTANTE DAL CARICO
- ALLONTANA TUTTE LE PERSONE VICINE E NON STRETTAMENTE NECESSARIE
- UTILIZZA LA GRU SOLO SE SEI IN REGOLA CON IL PATENTINO
- HAI UN DUBBIO! FERMATI E CHIEDI !!

SICUREZZA DEI LAVORATORI



Vediamo se abbiamo capito.

1. Se non sono convinto su come fare un sollevamento quali di questi comportamenti devo adottare:
 - a) Mi attengo a quanto mi dice il mio superiore.
 - b) Mi consulto con un collega esperto.
 - c) Mi fermo e non faccio l'operazione.

2. Se la fascetta colorata della catena è di colore blu e le altre sono rosse cosa faccio:
 - a) La utilizzo verificando prima che sia in buono stato.
 - b) Verifico quale sia il colore del trimestre in corso e se non corrisponde sostituisco la fascetta colorata.
 - c) Verifico quale sia il colore del trimestre in corso e se non corrisponde sostituisco la catena e segnalo il tutto al mio referente.

3. Se vengo mandato ad operare in prossimità di un carico in fase di sollevamento e reputo che sia pericoloso, come mi comporto:
 - a) Non ci vado.
 - b) Ci vado in quanto un mio superiore avrà valutato il rischio.
 - c) Ci vado e faccio attenzione.